

Geacht college van de gemeente Vught,

De leefbaarheid van de woonomgeving rond het Moleneindplein staat al vele jaren onder druk. Het grootste probleem is de forse verkeerstoename en de parkeeroverlast, veroorzaakt door de groei van de lokale dienstverlenende sector met winkels, zorgvoorzieningen en een school. De veiligheid voor bewoners en zelfs de bereikbaarheid voor hulpdiensten is in het geding.

Bewoners trekken al jaren bij de gemeente aan de bel maar vinden weinig gehoor. Ze worden onvoldoende geïnformeerd, naar huis gestuurd met lege beloften en niet betrokken bij maatregelen.

Terugdringen verkeersoverlast

De afgelopen 20 jaar heeft de dienstverlenende sector aan en rond het Moleneindplein een flinke groei doorgemaakt in de vorm van winkels en diverse voorzieningen zoals een gezondheidscentrum, een fysiotherapiepraktijk en een school. Dit betekent een forse toename van het gemotoriseerd verkeer in de omringende woonwijk vanwege winkelend publiek, bevoorradend vrachtverkeer, bezoekers van de zorgvoorzieningen en ouders die hun schoolgaande kinderen wegbrengen. Op sommige momenten is het zo druk dat bewoners zelf hun straat niet kunnen uitrijden.

Sedert 2011 voeren bewoners gesprekken met de gemeente, die minimaal één verkeersmeting heeft laten uitvoeren. Daarin is onder andere het parkeergedrag geturfd. In tegenstelling tot de toezegging indertijd, zijn de uitslagen van deze meting nooit openbaar gemaakt.

Vraag 1:

- a) Welke maatregelen heeft de gemeente de afgelopen 10 jaar genomen om de toename van de verkeersoverlast in de woonomgeving van het Moleneindplein terug te dringen?
- b) Welke maatregelen gaat de gemeente in 2020 nemen om deze verkeersoverlast terug te dringen?
- c) Klopt het dat de gemeente in de afgelopen jaren verkeersmetingen heeft laten uitvoeren in de omgeving van het Moleneindplein?
- d) Wanneer stelt de gemeente de uitkomsten van deze metingen ter beschikking aan de bewonersgroep?

Terugdringen parkeeroverlast

Een groot deel van de bezoekers van de voorzieningen aan en rond het Moleneindplein, inclusief het personeel, zoekt een parkeerplek gedurende de dag. Zij parkeren bij voorkeur in de aangrenzende Moleneindstraat. Daar is een parkeerplaats met 22 parkeervakken die gebruikt wordt door het personeel van de winkels aan het Moleneindplein. Voor bezoekers van de andere dienstverlenende bedrijven is geen parkeerruimte beschikbaar, noch voor bezoekers van winkels. In de rest van de Moleneindstraat geldt een parkeerverbod.

Voor bewoners betekent dit veel rondrijdend verkeer op zoek naar een parkeerplek, auto's die stationair blijven draaien, van tijd tot tijd opstoppingen in de straat en foutparkeerders.

Met enige regelmaat gebeurt het dat bewoners hun huis niet kunnen bereiken omdat de uitrit van de huizen geblokkeerd wordt door parkeerders. Het gebrek aan parkeerplaatsen veroorzaakt agressie van bestuurders, hardrijders en slordige parkeerders. Fietzers moeten uitwijken naar het trottoir als de weg geblokkeerd is.

De straten in de woonomgeving rond het Moleneindplein zijn niet berekend op veel verkeer. Het zijn smalle straten met smalle en slechte trottoirs, en bomen waarvan de wortels de stenen omhoog drukken van zowel de straat als het trottoir. In de afgelopen jaren zijn er, ondanks herhaalde verzoeken van bewoners, geen parkeerplaatsen bijgekomen.

De gemeente Vught is op de hoogte van de problematiek. Door diverse wethouders zijn aan bewoners toezeggingen gedaan over handhaving van het parkeerverbod door een gemeentelijke Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BOA). De gemeente heeft tevens toegezegd de rapportages van de acties van de BOA openbaar te maken. Tot nu toe is dit slechts één maal gebeurd.

Vraag 2:

- a) Welke inspanningen gaat de gemeente verrichten op welke termijn om ervoor te zorgen dat er wordt gehandhaafd in de woonomgeving van het Moleneindplein en foutparkeerders worden bekeurd?
- b) Wanneer ontvangen bewoners de BOA-rapportages van de afgelopen jaren?

Veiligheid

Door de verkeerstoename en de parkeerproblemen zijn woningen niet altijd bereikbaar voor hulpdiensten. Ook hebben bewoners vragen over de veiligheid en legaliteit van opslag van bedrijven die bijvoorbeeld werken met professionele gasflessen.

Vraag 3:

- a) Op welke wijze garandeert de gemeente de bereikbaarheid van hulpdiensten voor bewoners in en rond het Moleneindplein, met name op momenten dat er de gebruikelijke verkeersdruk is?
- b) Welke maatregelen neemt de gemeente om de mogelijk illegale opslag van bedrijven, bijvoorbeeld van professionele gasflessen in garageboxen, tegen te gaan?

Bewonerparticipatie serieus nemen

Bewoners beseffen dat enige overlast onvermijdelijk is en accepteren dat ook. Te denken valt aan het bevoorraden van de winkels, de toename van bezorgdiensten, meerdere vuilophaaldiensten per week, geldwagens en dergelijke.

Bij herhaling hebben bewoners echter ook oplossingsgerichte ideeën aangedragen om de parkeeroverlast terug te dringen. Zo hebben zij voorgesteld om het schoolplein van de Wiekenschool te gebruiken voor langparkeerders. Ook zijn er parkeerplaatsen bij de kerk. Zij hebben voorgesteld dat de gemeente afspraken maakt met het gezondheidscentrum, de fysiotherapiepraktijk en de winkeliers over het parkeren van hun personeel. Tot nu toe heeft de gemeente daar echter geen enkel initiatief in genomen.

Kortom, de inspanningen die bewoners tot nu toe hebben geleverd om de gemeente te



bewegen om de veiligheid en leefbaarheid in hun woonwijk te verbeteren, hebben niets opgeleverd. Bewoners krijgen te maken met steeds andere ambtenaren of wethouders en moeten dus steeds weer van voren af aan beginnen. Gemaakte afspraken worden niet nagekomen. Terwijl de chaos en de onveiligheid in hun wijk steeds verder toenemen.

Bewoners voelen zich dan ook niet serieus genomen en ervaren de houding van de gemeente als minachtend, gedesinteresseerd en incompetent.

Vraag 4:

- a) Op welke wijze gaat de gemeente bewoners direct en op korte termijn betrekken bij het bedenken en toepassen van de maatregelen om de verkeersoverlast en parkeerproblemen terug te dringen?
- b) Op welke wijze zorgt de gemeente ervoor dat zij de afspraken die zij maken met bewoners vastlegt, intern overdraagt én toeziet op het naleving daarvan?

Tenslotte

De Vereniging VughtParticipeert zou graag op korte termijn haar leden over uw antwoorden willen informeren. Wij nemen aan dat ook u de noodzaak ziet de inwoners van Vught zo snel mogelijk te informeren. Om die reden zouden wij het op prijs stellen uw antwoorden binnen 3 weken te mogen ontvangen.

PS als onderdeel van ons doel om transparantie te bieden, hebben wij deze brief ook op onze website www.vughtparticipeert.nl geplaatst. Uw antwoorden zullen daar ook worden gepubliceerd.