| 18 januari 2024 Vergelijking alternatieven N65 | Legenda kleuren | best | beter | neutraal | **minder** | **minst** |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | **Huidige situatie** | **VKA+** | **Zuidtangent 2x1 zonder ontsluiting Vught-Zuid** | **Zuidtangent 2x2 met ontsluiting Vught-Zuid** | **Afwaardering N65 tot 50 km/uur** | **Parkweg N65** | **Tunnels N65 in Vught en Helvoirt voor doorgaand verkeer** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Doorstroming op de hoofdrijbanen** | De bereikbaarheid is gelet op de aanwezigheid van verkeersliichten, matig tot redelijk. Voordeel van de verkeerslichten is dat er geen aanzuigende werking optreedt. | Het verdwijnen van de verkeerslichten geeft betere doorstroming voor de N65, echter met 16.000 voertuigen extra per dag erbij als negatief bijeffect. | De omleiding ten zuiden van Vught geeft goede doorstroming zonder aanzuigende werking op het doorgaand verkeer. | De omleiding ten zuiden van Vught geeft goede doorstroming zonder aanzuigende werking op het doorgaand verkeer. | Verlaging van de snelheid in de bebouwde kom heeft nauwelijks tot geen effect op de reistijd daar de verkeerslichten maatgevend zijn. | Parkweg65 wil het doorgaande verkeer op de snelwegen houden, niet door Vught | Het verdwijnen van de verkeerslichten geeft betere doorstroming voor de N65, echter met 16.000 voertuigen extra per dag erbij als negatief bijeffect. |
| **Verkeersveiligheid op de hoofdrijbanen** | Het grote aandeel van zware vrachtwagens is niet bevorderlijk voor de veiligheid en zeker niet voor de veiligheidsbeleving. | De korte invoegstroken in de verdiepte betonbak zijn onveilig, met name voor inwoners van Vugt zelf die er gebruik van moeten maken. | De ongelijkvloerse kruisingen op de Zuidtangent en invoering van 50 km/h op de huidige N65 zonder het vrachtverkeer zorgen voor ruim voldoende veiligheid. | De ongelijkvloerse kruisingen op de Zuidtangent en invoering van 50 km/h op de huidige N65 zonder het vrachtverkeer zorgen voor ruim voldoende veiligheid. | Verlaging van de snelheid in de bebouwde kom geeft een grotere mate van veiligheid. Bij verbod op doorgaand vrachtverkeer kan de veiligheid aanmerkelijk verbeteren. | 2x1 rijbaan, 60 km/h buiten de bebouwde kom, 50 km/h erbinnen | Er is geen in- en uitvoegend verkeer in de tunnel waardoor de verkeersveiligheid optimaal is |
| **Eenvoud van oversteken** | De oversteekbaarheid is vooral tijdens de spits een probleem. | De ongelijkvloerse kruisingen met de N65 vergemakkelijken de oversteek in de beide dorpen. | De huidige N65 wordt een lokale ontsluitingsweg die passend is bij het stedelijk weefsel. | De huidige N65 wordt een lokale ontsluitingsweg die passend is bij het stedelijk weefsel. | De oversteekbaarheid is vooral tijdens de spits een probleem. Verbod op doorgaand vrachtverkeer kan de oversteekbaarheid aanmerkelijk verbeteren. | Optimale eenvoud van oversteken omdat doorgaand verkeer geweerd wordt. | De tunnel is over de gehele lengte overdekt waardoor oversteken in principe overal mogelijk is. |
| **Veiligheid van oversteken** | Fietsers en voetgangers zijn kwetsbaar, vooral als er op de N65 te hard wordt gereden en/of stoplichten worden genegeerd. | De verkeersveiligheid neemt af door de combinatie van in- en uitvoegend verkeer en het lokaal oversteken dat elkaar kruist op de aansluitingen van de ovondes. | De ongelijkvloerse kruisingen op de Zuidtangent en invoering van 50 km op de huidige N65 zonder het vrachtverkeer zorgen voor ruim voldoende veiligheid. | De ongelijkvloerse kruisingen op de Zuidtangent en invoering van 50 km op de huidige N65 zonder het vrachtverkeer zorgen voor ruim voldoende veiligheid. | Verlaging van de snelheid in de bebouwde kom geeft een grotere mate van veiligheid. Verbod op doorgaand vrachtverkeer kan de veiligheid aanmerkelijk verbeteren. | Optimal veiligheid van oversteken omdat doorgaand verkeer geweerd wordt. | Iedere tunnelvariant biedt een hoge mate van veiligheid wat betreft oversteekbaarheid |
| **Verkeersdruk lokaal wegennet** | Het lokale wegennet is redelijk tot voldoende afgestemd op de verkeersintensiteit. | Het verminderen van het aantal aansluitingen, zoals de oprit bij de Helvoirtseweg richting Den Bosch, leidt tot ongewenste en significante verkeerstoename op lokale wegen. | geen wijziging | De extra ontsluiting in Vught-Zuid verschuift de verkeersdruk in het lokale wegennet. | geen wijziging | Minder sluipverkeer tijdens de spits dat de file op de N65 ontwijkt omdat doorgaand verkeer geweerd wordt | Geen toename verkeersdruk op lokaal wegennet. Alle aansluitingen op de N65 blijven behouden via een parallelweg op of naast de tunnel. |
| **Veiligheid lokaal wegennet** | De veiligheid op het lokale wegennet is redelijk tot voldoende. | De toename van het verkeer op het lokaal wegennet leidt tot een afname van de verkeersveiligheid. | geen wijziging | De extra ontsluiting in Vught-Zuid verschuift de verkeersdruk in het lokale wegennet. | geen wijziging | Lagere verkeersintensiteit, lagere snelheden | Doordat de verkeersdruk op het lokaal wegennet niet toeneemt, blijft de veiligheid ook behouden. |
| **Stedelijke gevolgen doorsnijding** | Een doorgaande snelweg geeft ernstige beperkingen wat betreft de stedelijke kwaliteit en de integratie van stadsdelen. | Een doorgaande snelweg geeft ernstige beperkingen wat betreft de stedelijke kwaliteit en de integratie van stadsdelen. | De huidige N65 wordt een lokale ontsluitingsweg die passend is bij het stedelijk weefsel. | De huidige N65 wordt een lokale ontsluitingsweg die passend is bij het stedelijk weefsel. | De N65 wordt een lokale weg die echter wel in medegebruik is voor niet-lokaal doorgaand verkeer. Verbod op doorgaand vrachtverkeer kan de gevolgen van doorsnijding beperken. | Losknippen van de N65 geeft binnen Vught ruimte voor woningen en de aanleg van parken. Sterke toename leefbaarheid | Een tunnel voor doorgaand verkeer maakt het bovenliggend gebied vrij voor stedelijke ontwikkeling |
| **Landschappelijke gevolgen doorsnijding** | De stoplichten in Vught en Helvoirt bevorderen de oversteekbaarheid van de N65 buiten de bebouwde kom door de periodieke pauzes. | Het opwaarderen van de N65 tot A65 zal de oversteekbaarheid buiten de bebouwde kom beperken. | Aan het landschappelijk gebied ten zuiden van Vught wordt een nieuwe weg toegevoegd die qua breedte vergelijkbaar is met de Esscheweg. | Aan het landschappelijk gebied ten zuiden van Vught wordt een brede weg toegevoegd die meer impact heeft dan een plattelandseweg. | geen wijziging | Kleinere wegen geven minder druk op natuur en milieu. | Het kwalificeren van de N65 tot A65 zal de oversteekbaarheid buiten de bebouwde kom beperken. |
| **Gevolgen voor leefbaarheid (geluid en fijnstof)** | De Europese normen voor fijnstof worden binnen afzienbare tijd aangescherpt wat leidt tot overschrijding van deze waarden. | De verdiepte ligging in de open betonbak verbetert enerzijds de leefbaarheid, anderzijds trekt de weg meer verkeer aan dat de leefbaarheid verslechtert. | Lokaal verkeer blijft de huidige N65 gebruiken dat beperkt in omvang is. | Lokaal verkeer blijft de huidige N65 gebruiken dat beperkt in omvang is. | De luchtkwaliteit wordt beperkt verbeterd. Verbod op doorgaand vrachtverkeer kan de leefbaarheid aanmerkelijk verbeteren. | Sterk verminderde overlast door geluid en uitstoot van schadelijke stoffen. | In een brede zone langs de N65 verdwijnt de geluidshinder en luchtvervuiling. De tunnelmonden zijn gepland op ruime afstand van de bebouwing met voorzieningen voor luchtreiniging. |
| **Gevolgen voor natuur (stikstof)** | De stikstofbelasting is boven de toegestane waarden. | Het verdwijnen van de stoplichten heeft een aanzuigende werking waardoor 16.000 voertuigen per dag erbij komen. Dit zal verdere aantasting van de natuur veroorzaken. | De Zuidtangent zal als nieuwe weg in totaliteit meer verkeer geven; de N65 krijgt minder verkeer. | De Zuidtangent zal als nieuwe weg in totaliteit meer verkeer geven; de N65 krijgt minder verkeer. | De snelheidsverlaging maakt dat de N65 in navigatiesystemen veelal niet meer 'snelste route' voor doorgaand verkeer en leidt dus tot minder auto's en dus minder uitstoot. | De snelheidsverlaging maakt dat de N65 in navigatiesystemen veelal niet meer 'snelste route' voor doorgaand verkeer en leidt dus tot minder auto's en dus minder uitstoot. | De N65 tunnel heeft een aanzuigende werking op het verkeer, met negatieve gevolgen voor de natuur. |
| **Kosten incl. Helvoirt** | geen wijziging | basiskosten 208 mln (TF)<br>+ 54 mln aanvullend | basiskosten 160 mln (TF)<br>+ 63 mln aanvullend | basiskosten 198 mln (TF)<br>+ 63 mln aanvullend | basiskosten nihil (TF)<br>+ 63 mln aanvullend | basiskosten beperkt<br>+ 63 mln aanvullend | Lunet tunnel - half verdiept<br>basiskosten 214 mln (IGG)<br>+ 66 mln aanvullend |
| **Baten** | | | Gebiedsontwikkeling huidige tracegebied vs landschappelijke doorsnijding. | Gebiedsontwikkeling huidige tracegebied vs landschappelijke doorsnijding | Gebiedsontwikkeling huidige tracegebied | Gebiedsontwikkeling huidige tracegebied | Gebiedsontwikkeling huidige tracegebied |