

# NÉÉ

## ONS LEVEN GAAT VÓÓR!

### Moeten we blijven stof happen?

Onze gemeente staat voor de belangrijkste keuze van deze eeuw, waarom laten wij ons onder druk zetten, waarom mogen wij niet de tijd nemen om betere en toekomstvaste opties uit te werken? Opties met echte verkeersveiligheid en minder dodelijk fijnstof.

Iedereen snapt dat zelfs een elektrische vrachtwagen die nul uitstoot heeft, evenveel fijnstof neer laat komen in de wijde omgeving door de turbulentie achter de vrachtwagen.

Alle artsen die de literatuur raadplegen weten dat fijnstof een medische sluipmoordenaar is. Door het doorgaande verkeer op de N65 komt er uur na uur, dag na dag, week na week, maand na maand, jaar na jaar alsmar meer fijnstof in onze longen, tot de dood erop volgt.

Haal dat verkeer, geluidsoverlast en files, maar vooral fijnstof weg uit onze woonomgeving!



### Wij zouden toch tunnels krijgen?

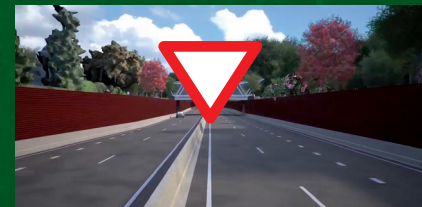
Waar is de ambitie gebleven met een echte autotunnel in de bebouwde kom en daar bovenop onze eigen veilige leefruimte? Dat wilden alle partijen toch in 2009, dat was toch de 'Visie Vught Samen Eén'?

Dus niet Vught vierendelen met hier en daar een oversteek. Voor Vught ligt er nu een plan met 3 meter hoge betonnen muren. In Helvoirt is voor die snelweg een ovonde voorzien boven een open betonbak. Onze politici hebben zich laten inpakken door Rijkswaterstaat, die krijgt vrij baan en geeft voorrang aan doorstromend verkeer. En wij, wij krijgen minder en onveiligere opritten naar de N65 en veel meer verkeer door de woonwijken.

Verkeersanalyses laten zien dat in sommige straten het verkeer zal verdubbelen. Het sluipverkeer door Cromvoirt via de Gement en de Deuterse straat, die nu al worden gebruikt om snel bij Vught of Den Bosch te komen, zal daardoor nog verder toenemen.

Wij krijgen oversteekplaatsen in de vorm van onveilige ovondes en invoegen op de N65 zal zonder voorrang voor ons geen pretje zijn.

### Hier heeft u géén voorrang



Het plan voor de reconstructie van de N65 zal binnen onze dorpen leiden tot meer verkeer, meer ongelukken, meer luchtvervuiling, meer geluidshinder, verbetert de oversteekbaarheid niet en verslechtert onze toegang tot de N65.

U staat straks in Vught vooraan in de rij om onder in de betonbak in te voegen, maar met welke auto komt u van 0 naar 80 in 10 meter?

Het voorrang verlenen aan doorgaand verkeer op de N65 gaat elk huishouden in Vught duizenden euro's kosten. Dit 'voorrecht' verlenen geeft ook nog eens jaren van grote verkeersoverlast tijdens en na de bouw.

Het college van Gemeentebelangen, VVD en PvdA-GroenLinks heeft geen oog voor de leefbaarheid in ons dorp en levert ons uit aan Rijkswaterstaat door ruimte te bieden voor een snelweg, door de N65 'buiten' de bebouwde kom te zetten, maar ons leven gaat vóór!

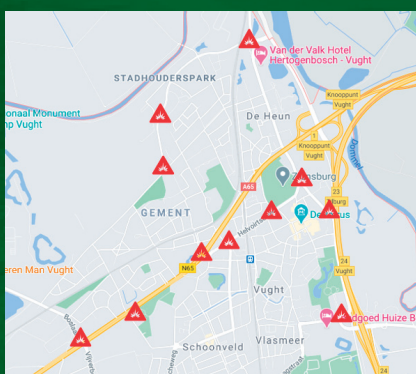
### Velen vinden dit een slecht plan

Meer dan 25 organisaties, inwoners en inwonergroepen hebben tegen dit plan beroep aangetekend bij de Raad van State. Stichting N65.nl heeft in het bijzonder beroep aangetekend vanwege de overschrijding van de Europees voorgeschreven wettelijke normering van de luchtvervuiling.

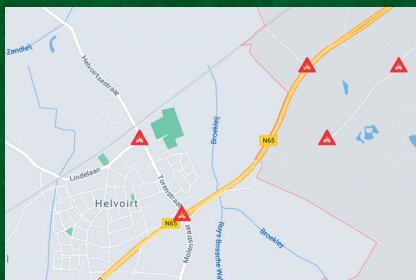
Toetsing van de luchtkwaliteit moet binnen 10 meter van de wegrand plaatsvinden en dat doet de overheid niet. Tevens ontbreekt een Milieu Effect Rapportage (MER) en geeft de Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA) aan dat we hiermee een stap achterwaarts zetten.

COVID-19 heeft weer eens laten zien dat fijnstof een medische sluipmoordenaar is die de kwaliteit van leven ernstig belemmert. Het huidige plan maakt dat alleen maar erger!

### De problemen bij u in de buurt



Op diverse locaties in onze dorpen en wijken zullen grote problemen ontstaan. Doordat de wegen in de wijken en dorpen het verkeersaanbod niet aan kunnen, zullen her en der files ontstaan, wachtende auto's vervuilen de lucht, veroorzaken geluidsoverlast en zijn een gevaar voor fietsers en voetgangers.



### Ligt Vught in de weg en heeft pech?



Wie heeft er een probleem? Vught, Cromvoirt en Helvoirt omdat ze liggen waar ze liggen of Rijkswaterstaat omdat zij doorgaand verkeer over ons terrein wil laten rijden?

Wij roepen de coalitie partijen Gemeentebelangen, VVD en PvdA/GroenLinks op om een toekomstvaste oplossing te vinden, een oplossing waar iedereen de komende eeuwen beter mee kan leven. Een oplossing met duidelijke voordelen voor ons, niet alleen voor de Provincie en Rijkswaterstaat.

Uit onze eerste gesprekken met de huidige coalitie blijken nu enige aarzelingen. Zetten die aarzelingen niet door, dan is ons stemadvies op die partijen te stemmen die zich duidelijk tegen deze slechte oplossing gekeerd hebben, zoals CDA, D66 en SP.

# NÉÉ

## ONS LEVEN GAAT VÓÓR!

Op 18 november, bij de gemeenteraads-verkiezingen, heeft u de laatste kans om uw stem te laten horen, duidelijk te maken dat u kiest voor leefbaarheid.

Zie [www.N65.nl/verkiezingen](http://www.N65.nl/verkiezingen) voor meer details.  
Doneer op IBAN NL05RABO 0106494422 ten name van het Comité N650H